



ISPRA

Istituto Superiore per la Protezione
e la Ricerca Ambientale

COMUNICATO STAMPA

SISMI: SULLO STRETTO AUMENTA IL RISCHIO CATASTROFE

L'eccessiva urbanizzazione costiera può incrementare l'impatto di frane e maremoti

L'area dello Stretto che separa Sicilia e Calabria si conferma, ad un secolo esatto dal catastrofico terremoto del 1908, un'area ad altissimo rischio sismico per l'intenso sviluppo urbano che si concentra nelle aree costiere.

L'intensa urbanizzazione rende concreta la possibilità che una nuova calamità naturale possa essere ancora più disastrosa di quella di cento anni fa, visto che una parte della costa orientale siciliana così come quella della Calabria meridionale, rappresentano zone particolarmente vulnerabili a frane e maremoti, oltre che allo scuotimento sismico.

Sotto accusa è soprattutto lo sviluppo degli ultimi decenni, che non ha tenuto adeguato conto dei fattori di fragilità naturale. **Molte infatti sono le case costruite lungo spiagge dove l'onda di maremoto raggiunse gli 8-10 metri di altezza nel 1908** e diversi pendii, potenzialmente instabili, sono occupati da costruzioni ed attraversati da infrastrutture, sia sul lato calabro che su quello siciliano.

Una situazione complicata da affrontare, visto che gli esperti concordano sul fatto che è **difficile pensare a soluzioni definitive**. Tra gli interventi realistici quelli **di prevenzione**, basati su una pianificazione territoriale più attenta, la cui attuazione venga verificata in maniera puntuale rispetto al passato, oltre a interventi **di stabilizzazione** di costruzioni e infrastrutture, senza escludere la possibilità di rimozione dove particolari condizioni di rischio la rendano opportuna.

L'urgenza è confermata dai dati forniti oggi durante un convegno alla Provincia di Messina nel centenario del sisma del 1908, cui hanno partecipato **esperti dell'ISPRA (Istituto Superiore per la Ricerca e Protezione Ambientale)**, insieme a docenti universitari ed esponenti della Regione Siciliana, della Regione Calabria, delle Agenzie ambientali regionali e degli Ordini regionali dei Geologi.

In particolare, lo studio presentato dall'ISPRA è il più dettagliato esistente per quanto riguarda gli effetti sull'ambiente indotti dal terremoto del 1908: i ricercatori dell'Istituto hanno ricavato da fonti storiche notizie su 290 effetti sull'ambiente. Tra questi, 86 frane, sia in roccia che in depositi argillosi, sabbiosi e ghiaiosi, 11 frane sottomarine e 70 fratture del terreno. Inoltre, vennero registrate variazioni di quota su 120 capisaldi, con abbassamenti del terreno fino a 70 cm, 12 casi di variazioni di portata delle sorgenti fino alla comparsa / scomparsa delle stesse, mentre 19 settori costieri registrarono un significativo arretramento della linea di riva.

Lo studio afferma inoltre che, soprattutto in Calabria, esiste anche il pericolo concreto che frane ostruiscano gli alvei fluviali determinando la formazione di laghi, per lo più effimeri, come è già avvenuto diffusamente nel 1783 (ne vennero censiti 215). Il repentino cedimento degli sbarramenti **produrrebbe improvvise ondate di piena e colate di fango che metterebbero a serio rischio i centri urbani e le infrastrutture a valle**. Analogo rischio è associato al cedimento indotto dallo scuotimento sismico della diga di ritenuta dei bacini artificiali montani presenti nell'area, oltre che alla caduta di frane negli alvei dei bacini lacustri, con effetti di tracimazione.

Le frane potrebbero anche danneggiare strade, reti elettriche, gasdotti e acquedotti. Questi ultimi potrebbero subire inquinamenti anche gravi per l'interferenza, ad esempio, con le reti fognarie. Per quanto riguarda impianti industriali come quelli di Priolo e Milazzo, i danni verrebbero sia dal maremoto, con conseguente rischio di inquinamento marino e costiero, sia dalla liquefazione dei terreni di fondazione, essendo questi siti spesso localizzati in pianure alluvionali costiere.

“Per quanto concerne gli effetti ambientali del terremoto - **ha affermato Eutizio Vittori, responsabile del Servizio Rischi Naturali dell'ISPRA** - il fronte degli interventi applicabili oggi per ridurre il rischio in maniera apprezzabile è limitato. I pendii potenzialmente instabili – ha spiegato – possono essere oggetto di studi specifici ed è possibile introdurre stabilizzazioni dove il rischio è più marcato, ma le dimensioni dei fenomeni franosi da attendersi, per un evento della stessa portata di quello del 1908 e di quelli precedenti anche più forti (1693, 1783, 1905), sono tali che anche investimenti enormi non riuscirebbero ad azzerare il rischio”. “Anche per il maremoto – ha continuato l'esperto - è obiettivamente difficile pensare ad interventi strutturali risolutivi peraltro insostenibili da un punto di vista sia economico che ambientale in quanto dovrebbero estendersi per lunghi tratti di costa, con un notevole impatto sulla dinamica costiera e il paesaggio. Piuttosto sarebbe auspicabile orientarsi verso l'installazione di adeguati sistemi di allerta e la delocalizzazione degli impianti a maggiore criticità ambientale”.

“Incontri come questo - **ha aggiunto il Commissario straordinario dell'ISPRA, Vincenzo Grimaldi** - hanno un'importanza strategica. L'obiettivo infatti è quello di trarre vantaggio dall'insieme degli studi scientifici e dei metodi d'indagine più moderni per individuare con chiarezza le aree maggiormente vulnerabili del territorio e in particolare i siti ad elevata criticità ambientale, dove è più necessario e urgente adottare misure di prevenzione”.

UFFICIO STAMPA ISPRA

Tel 065007 2076-2042